

Saubere Kraft für Pistenfahrzeuge

Rußfahnen und Geruchsentwicklungen bei Transport-/Arbeitsfahrzeugen, hervorgerufen durch spezifische Diesel-Inhaltsstoffe, sorgen oft für Unmut bei Gästen und Personal. Mit dem hochwertigen mineralölbasierten Diesel „eco speed“ bietet die Schweizer Lang Energie AG einen Alternativtreibstoff, der ohne Umbauten Diesel-Motoren sauberer macht. In der kältefesten Qualität „MOUNTAIN“ ist er speziell für Skigebiete geeignet.

Umweltvariante für Profis

„eco speed“ ist ein hochreiner Diesel-Treibstoff auf Mineralöl-Basis», erklärt Stefan Klade, bei Lang Energie AG verantwortlich für die Beschaffung und den Vertrieb von «eco speed», und beugt damit etwaigen Verwechslungen mit Öko- oder Bio-Dieseln vor. «Seine Umweltvorteile ergeben sich direkt aus der effizienten Verbrennung mit deutlich geringeren Emissionswerten – ohne zusätzlichen Energieeinsatz in der Herstellung punktet „eco speed“ auch in Sachen Nachhaltigkeit».

Die Lang Energie AG mit Hauptsitz in Kreuzlingen zählt mit verschiedenen Regionaldepots, einer umfassenden Lieferkette und einem eigenen Ostschweizer Tankstellennetz unter AVIA-Flagge zu einem innovativen, überregional tätigen Energielieferanten in der Schweiz.

Seit Jahren ergänzt das nach ISO 14001 (Umweltmanagement) zertifizierte Unternehmen seine Angebotspalette an konventionellen Heizölen, Treib- und Schmierstoffen mit nachhaltigen Biotreibstoffen aus Abfällen und Rückständen sowie durch den Import und Vertrieb von «eco speed». Dem konsequenten Aufbau einer zuverlässigen Lieferlogistik von der Raffinerie zum Kundentank folgte die erfolgreiche Positionierung von „eco speed“ als umweltfreundliche Alternative für grössere Transportflotten im öffentlichen und privaten Bereich.

„Unter unseren Großkunden finden sich viele kommunale und regionale Verkehrsbetriebe sowie mehrere grosse Schweizer Schifffahrtsgesellschaften. Für sie zählen neben der verbesserten Umweltbilanz insbesondere weniger Belästigungen für Fahr-

gäste durch Dieselruß oder –geruch an Haltestellen oder Anlegern. Auch immer mehr private Flottenbetreiber in der Bauwirtschaft oder im Gütertransport entscheiden sich für „eco speed“ – für sie zählt die Entlastung von Fahr- und Ladepersonal bei einem absolut unkomplizierten Wechsel ohne Umrüstung“, unterstreicht Stefan Klade. Das Unternehmen selbst setzt seit Jahren das Produkt erfolgreich als Alternative zum herkömmlichen Treibstoff in ihrer eigenen, mit 14 Fahrzeugen dotierten Flotte, ein. «Unsere Chauffeure sind mit den erfahrenen Leistungsparametern alle begeistert von diesem Spezialdiesel – und das will etwas heissen», erklärt Stefan Klade mit einem Schmunzeln.

Auch viele Schweizer Bergbahnen nutzen verstärkt „eco speed“ in seiner winter-

festen Variante «mountain»: „Wir gewährleisten ein Kälteverhalten bis – 35° C und liegen damit an der Spitze der einschlägigen Spezialdiesel für Extremtemperaturen. In Zusammenarbeit mit unseren langjährigen regionalen Vertriebspartnern garantieren wir zudem die Verfügbarkeit auch für entlegene Betriebsstätten“, erklärt Stefan Klade die Motivation der Bahngesellschaften mit Saisonbezügen von wenigen zehntausend Liter bis zu Großverbrauchern mit über 1 Mio. Liter pro Saison.

Überzeugende innere Werte

Im Vergleich zu handelsüblichem Öko-Diesel fällt die hohe Reinheit des glasklaren „eco speed“ bereits beim ersten Augenschein auf. Von vielen Kunden entsprechend als „Grappa-Diesel“ bezeichnet, weist „eco speed“ in der chemischen Analyse erheblich niedrigere Werte bei Kohlenstoff-, Stickstoff- und Schwefelverbindungen sowie bei den polyzyklischen Aromaten auf, die massgeblich für umweltgiftige und gesundheitsschädliche Bestandteile im Diesel-Abgas verantwortlich sind. Unabhängige Analysen im einschlägigen ECE-Innerorts-Testzyklus ergeben gegenüber Diesel folgende, in akribischen Chargen-Kontrollen ständig überprüfte Werte:



Vergleich Diesel / „eco speed“: „Grappa-Diesel“ nennen „eco speed“-Kunden scherzhaft den hochreinen Spezial-Treibstoff von Lang Energie AG. Der dargestellte Vergleich macht deutlich warum.



Stefan Klade ist bei Lang Energie AG verantwortlich für die Beschaffung und den Vertrieb von „eco speed“.

- Kohlenmonoxid (CO): -11 % nach Verbrennung
- Kohlenwasserstoffe (T.HC): -15 % nach Verbrennung
- Stickoxid: -3 % nach Verbrennung
- Polycyclische Aromaten (PA) / Partikelmasse (PM): -50 % Inhaltsstoffe
- Schwefel: -40 bis -50 % Inhaltsstoffe

„Nicht-Chemiker erkennen „eco speed“-getriebene Diesel einfach am fast nicht mehr wahrnehmbaren Dieselgeruch und der geringeren Russbildung“, erklärt Stefan Klade und verweist auf die garantierten Absolutwerte der massgeblich dafür verantwortlichen Schadstoffe (Analysewerte Schwefel:

< 1 ppm, PA/PM: 0,7 – 0,9). Als nicht zu unterschätzender technischer Nebeneffekt kommt es ebenso zu einer geringeren Verkokung in Abgasführungen und Partikelfiltern. Als mineralischer Diesel-Kraftstoff nach EN 590 erfordert der Wechsel auf «eco speed» laut Stefan Klade keine Freigabe durch den Motoren-Hersteller – alle für den Betrieb mit konventionellen Treibstoffen bestehenden Service Richtlinien bleiben unverändert. Gleiches gilt für die Leistungsausbeute: „Als Kennwert für eine optimale Verbrennung weist „eco speed“ mit 54 – 60 wesentlich höhere Cetan-Zahlen als herkömmlicher Diesel (49 – 51) auf und gewährleistet damit auch einen verbrauchsarmen Betrieb. Eine überdurchschnittliche Schmiereigenschaft ist ebenfalls gegeben“.

Sichere Versorgung und passgenaue Beschaffungsmodelle

Verantwortlich für die positiven Eigenschaften und die hohe gleichbleibende

Qualität von „eco speed“ sind ein spezifisches Verfahren im Raffinerie Prozess und eine streng kontrollierte Lieferlogistik, die mögliche stoffliche Vermischungen oder Verunreinigungen ausschliesst. Per Schiff gelangt der Treibstoff in das Zentraldepot bei Basel, danach per Kessel-Waggons in Regionallager und von dort aus in die lokale Feinverteilung oder direkt zu Großkunden. Mit Schweizer Lagervolumen bis 8 Millionen Liter gewährleistet Lang Energie eine hohe Verfügbarkeit. Zudem wurde auch das lokale Händlernetz in der Schweiz im Verlaufe der letzten Jahre sukzessive ausgebaut.

Auf Basis von mehrjährig fixierten Lieferkontingenten des Planbedarfs können Großkunden von den Schwankungen an der Spotmarkt-Börse profitieren und bei Lang Energie jederzeit einen Teil ihres Bedarfs am Terminmarkt absichern. Mit dieser Flexibilität können für die jeweiligen Kundensegmente passgenaue Beschaffungsmodelle gewährleistet werden.



Weitere Informationen unter: www.langenergie.ch oder www.eco-speed.ch



Eine eigens für den Spezialdiesel aufgebaute Logistikkette stellt eine sortenreine Belieferungsqualität und hohe Verfügbarkeit des Produktes sicher.